


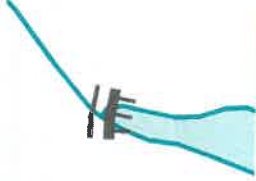
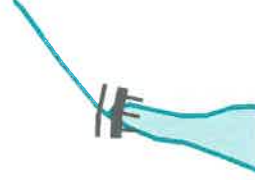
Očekávaný výsledek:	Vstup:
Situace č. 83: Umazání kresby když není možné využít maskování	

příloha č. 1 k Certifikačnímu protokolu - Kontrolní situace

Očekávaný výsledek:	Vstup:
Situace č. 82: Nastavení symbolu dle situace	

příloha č. 1 k Certifikačnímu protokolu - Kontrolní situace

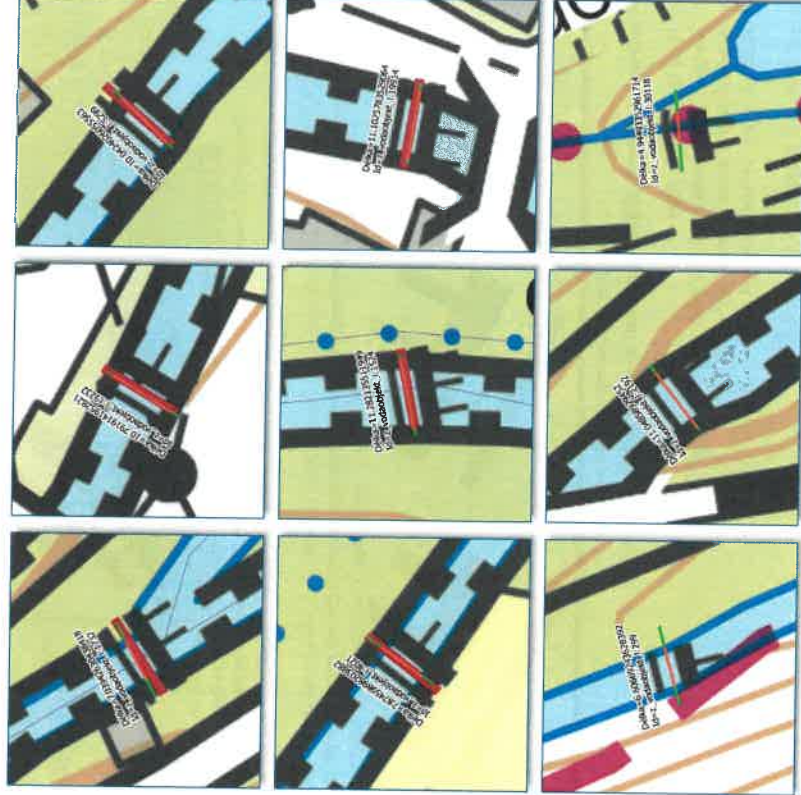
příloha č.1 k Certifikačnímu protokolu - Kontrolní situace

Situace č. 87: Zvýraznění krátkého jezu	
Vstup: 	Očekávaný výsledek: 
Výstup: 	Vyhodnocení: Funkčnost ověřena na testovací situaci č.87 a datech vygenerovaných z celého Data10. Funkčnost akceptována bez výhrad.

Liniový prvek jez je kratší než stanovená minimální hodnota, je však důležitým terénním prvkem a je vykreslen nadmíru. Jedná se o specializovaný algoritmus zpracování pre-processingu. Algoritmus symetricky prodlouží linii koncové hrany linie jezu buďto od geometrického středu nebo průsečíků se středem vodního toku, pokud ho nalezneme. Je patrné, že kartograf volí kresbu ještě čistiší s ohledem na kresbu břehovky, okolních toků či kanálů. Z kartotografického hlediska se na výřisku mapy jedná o těžko rozeznatelný rozdíl. V mapě ZM 10 je zobrazeno 1207 takto krátkých jezů, v mapě ZM 25 potom 2512.

příloha č.1 k Certifikačnímu protokolu - Kontrolní situace

V následující galerii je nad mapou ZM 10 zvýrazněný skutečný průběh jezu (oranžová), průběh vypočtený algoritmem v R2 (zelená) a průběhem nakresleným ručně kartografem-operátorem (červená).



Tabulka č.25 Příklady kresby propustků 'nad míru'